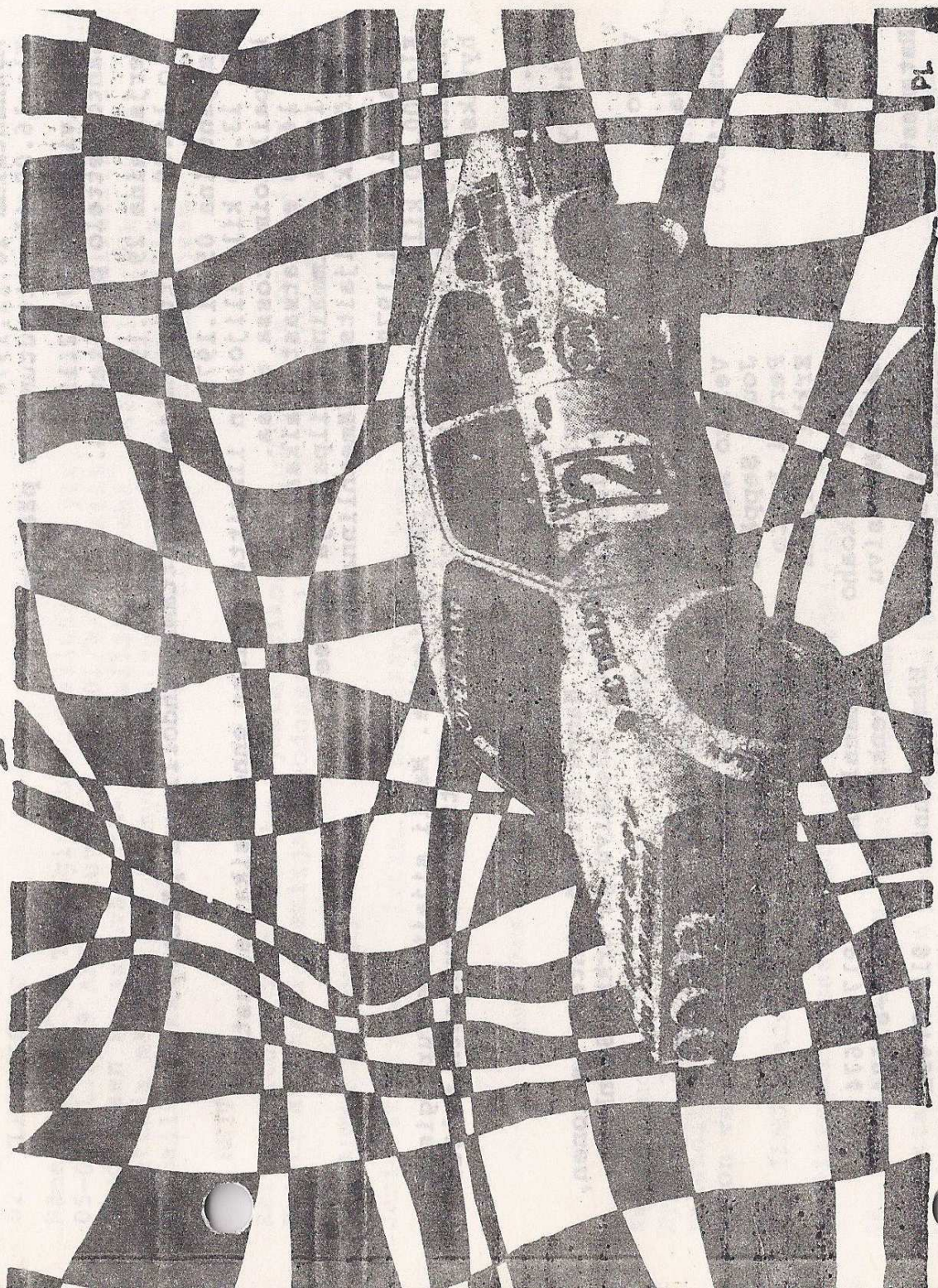


IV Aikuisen kilpailu



5-6.1.1979

KILPAILUKUTSU

JÄRJESTÄVÄT

HÄMEENLINNAN AUTOURHEILUKERHO RY
TURENGIN AUTOURHEILUKERHO RY

KILPAILUKUTSU

IV ANVENISTO-RALLI

05-06.01.1979

KILPAILUN AIKATAULU

Keskiviikkona 01.11.1978

Kilpailukutsu julkaistaan ja ennakkoharjoittelukielto astuu voimaan.

Maanantaina 18.12.1978

Klo 16.00 ilmoittautuminen päättyy.

Keskiviikkona 27.12.1978

Lähtöluettelo postitetaan.

Perjantaina 29.12.1978

Klo 16.00 ilmoittautumisen peruuttamismahdollisuus päättyy.

Perjantaina 05.01.1979

Klo 13.00 kilpailijoiden ilmoittautuminen ennen esikatsastusta kilpailutoimistossa alkaa.

Klo 14.00 esikatsastus alkaa.

Klo 19.01 ensimmäinen kilpailija lähtee.

Lähtöpaikka sijaitsee Hämeenlinnassa.

Lauantai 06.01.1979

Klo 00.30 kilpailun arvioitu päättymisaika. Maali sijaitsee Turengissa. Tulokset julkaistaan ja palkinnot jaetaan välittömästi tulosten tultua hyväksytyiksi.

01. TOIMIHENKILÖT

Johtoryhmä	Kalevi Kaukoaho pj, Hannu Kivistö, Antero Lehtonen, Jouko Liljedahl, Matti Mäensivu ja Erkki Stenberg.		
Valvoja	Aimo Viitanen	Tampere	
Apuvalvoja	Seppo Kivinen	Hämeenlinna	917-23919
Tuomaristo	Veikko Aalto	Hämeenlinna	
	Jouko Seppälä	Riihimäki	
	Pertti Lehto	Turenki	
	Erkki Maijala	Iittala	
Johtajat	Kalevi Kaukoaho	Hämeenlinna	917-25674
	Matti Mäensivu	Turenki	917-82584
Ratamestarit	Jouko Liljedahl	Hämeenlinna	917-27422
	Erkki Stenberg	Turenki	917-81063
Turvallisuus	Yrjö Komula	Turenki	Ylikonstaapeli
Katsastus	Aleksander Glumov	Turenki	
Sihteerit	Antero Lehtonen	Hämeenlinna	
	Hannu Kivistö	Turenki	917-81784
Tuloslaskenta	Timo Hallenberg	Turenki	
	Tarmo Jalonen	Hämeenlinna	
Materiaali	Tapio Virtanen	Hämeenlinna	
	Esko Saari	Turenki	
Lehdistö	Pertti Siivonen	Hämeenlinna	917-22010
	Ragnar Randell	Turenki	917-82790
Viestitys	Jouko Eskola	Hämeenlinna	
Lähtöpaikka	Reijo Kivinen	Hämeenlinna	

Kilpailutoimisto

05.01.1979 klo 12.00 saakka

HAUK Antero Lehtonen 13800 Katinala

05.01.1979 klo 12.30-20.00 lähtöpaikka

05.01.1979 klo 20.00- maalipaikka

Tiedustelut

Kalevi Kaukoaho 917-25674, Jouko Liljedahl 917-27422 ja Erkki Stenberg 917-81063

Kaikki puhelinnumerot ovat kotinumeroita.

02. KLEISTIEDOT

Hämeenlinnan ja Turengin Autourheilukerhot järjestävät IV ANVENISTO-RALLIN 05-06.01.1979 AKK:n luvalla n:o 01/R/79. Ralli ajetaan minirallina noudattaen kansainvälisiä-, kansallisia- sekä tässä kilpailukutsussa annettuja määräyksiä ja myöhemmin julkaistavia lisämääräyksiä. Kilpailu on karsintakilpailu " NUORET RITARIT " juniorisarjaan.

REITTI

Reitin pituus on n. 120 km, josta erikoiskokeiden osuus on n. 40 km. Reitti annetaan tiekirjan muodossa ja liitteenä on reittikartta.

04. AUTOT JA LUOKAT

Juniorit ryhmä 1	luokka 1	enintään 1000 ksm
	2	1300 ksm
	3	1600 ksm
	4 yli	1600 ksm
ryhmä 2+4	5 enintään 1000 ksm	
	6	1300 ksm
	7	1600 ksm
	8 yli	1600 ksm

Kaikki luokat kilpailevat yleiskilpailun voitosta.

Ryhmässä 2+4 voivat ajaa myös vuoden 1975 liite J:n ryhmä 2:n mukaan rakennetut autot.

Auton vaihto: sääntökirjan § 323 mukaan.

05. ILMOITTAJA

Ilmoittajalisenssi Autourheilun Sääntökirja § 70 mukaisesti.

06. ILMOITTAUTUMINEN JA SEN PERUUTUS

Ilmoittautuminen on suoritettava oheista tai virallista ilmoittautumislomaketta käyttäen. Sen on oltava täydellisesti täytettynä perillä 05.01.1979 klo 16.00 mennessä osoitteella:

AUTOLIITTO/AUTOUREILUOSASTO, Kansakoulukatu 10 00100 HELSINKI 10 puh. 90-650022.

LIITTEENÄ TULEE OLLA TOSITE ILMOITTAUTUMISMÄRSUN SUORITTAMISESTA.

Ilmoittautumisen tulee sisältää vähintään

- molemmat ohjaajat
- vähintään 1-ohjaajan kerho
- vähintään toisen ohjaajan osoite
- ilmoittaja
- auton merkki ja malli
- luokitustodistuksen numero
- auton ryhmä ja kuutiotilavuus
- auton rekisterinumero
- allekirjoitus

- maininta mihin miniralliin haluaa ensisijaisesti osallistua ja mahdollinen varakilpailu
Mikäli joku näistä tiedoista puuttuu tulkitaan ilmoittautuminen epätäydelliseksi.

Ilmoittautumisen peruutuksen on oltava joko järjestäjällä tai Autoliiton Autourheiluosastolla 29.12.1978 klo 16.00 mennessä. Ilmoittautumisen peruutus on AINA tehtävä viimeistään ennen esikatsastuksen alkua. Peruutuksen laiminlyönnistä tehdään ilmoitus AKK:lle, joka rankaisee varoituksella.

07. MAKSUT JA VAKUUTUKSET

Ilmoittautumismaksu on 150 mk.
Maksu on suoritettava tilille:
SYP Senaatintori Helsinki tilinumero 200118-22995-0.
Ilmoittautumismaksu palautetaan kokonaan, jos ilmoittautumista ei hyväksytä
Ilmoittautumismaksu palautetaan vähentämällä kirjaamismaksu 15 mk,
jos ilmoittautuminen peruutetaan 29.12.1978 klo 16.00 mennessä.
Molemmat ohjaajat on kilpailun ajaksi tapaturmavakuutettava.
Vakuutusmaksu on vakuutuslaskutuksen mukainen. Vuosivakuutetut ovat
velvolliset esittämään vakuutuslaskutuksen kilpailutoimistossa.
Kilpailijan muiden vakuutusten voimassaolo ja korvausperusteet
voimassaolevien vakuutuslaskutuksen mukaiset.
Tapaturmavakuutuksia voi kilpailija lunastaa kilpailutoimistosta.
Osallistuminen kilpailuun tapahtuu täysin kunkin kilpailijan omalla
vastuulla.
Järjestäjä on ottanut vastuuvakuutuksen Pohjola-Suomi-Salama yhtiöstä,
joka korvaa ulkopuolisille aiheutuneet vahingot kilpailun aikana
vastuuvakuutusehtojen mukaisesti.

08. JOUKKUEKILPAILUJA EI JÄRJESTETÄ

09. LISÄMÄÄRÄYKSET

Kilpailun johdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat peruuttaa,
siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa ja antaa tarpeelliseksi
 katsomiaan lisämääräyksiä.

10. KILPAILIJAT

Kilpailevaksi miehistöksi katsotaan ilmoitetut kaksi ohjaajaa,
joilla molemmilla on oltava voimassa oleva ohjaajalisenssi (A-lis.).
Kilpailusuoritusten aikana auton ollessa liikkeellä on molempien
ohjaajien oltava ehdottomasti auton ohjaamossa (TLA § 12).
Toinen ohjaajista voidaan vaihtaa, mikäli palkintotuomaristo sen
hyväksyy. Vaihto on suoritettava ja siitä ilmoitettava kilpailun
ohdolle viimeistään ilmoittautumisen yhteydessä kilpailutoimistossa
ennen esikatsastuksen alkua.
Hyväksytyssä vaihtotapauksessa alkuperäinen kilpailunumero ja
lähtöaika säilyvät.
Hyväksytystä ohjaajan vaihdosta järjestäjä perii 100 mk.
Virallisissa ei jaeta luokannousupisteitä.

1. KILPAILUNUMEROT

Kilpailunumerot kiinnitetään esikatsastuksen yhteydessä.
Numeroihin liittyy KESOLIN mainos, joka jokaisen kilpailijan on
hyväksyttävä. Kilpailun kuluessa ei tätä eikä muitakaan järjestäjän
oimesta autoihin kiinnitettyjä mainoksia saa peittää eikä poistaa.

2. LÄHTÖLUETTELO

Lähtöluettelo laaditaan järjestäjän toimesta AKK:n määrysten
mukaisesti ja postitetaan 27.12.1978.

3. KILPAILUKIRJA JA TIEKIRJA

Kilpailu-, tiekirja ja muu materiaali luovutetaan kilpailijoille
hyväksytyn esikatsastuksen jälkeen kilpailutoimistossa.
Kilpailu- ja tiekirjasta selviävät aikataarkastusasemien sijainti.

niiden välimatkat, ajoajat ja polttoaineen täydennyspaikat.

14. YLEISET JÄRJESTYSSÄNNÖT

Ennakkotutustumisen reittiin ajoneuvolla on kielletty kilpailijoilta,
kilpailijan huoltolta ja ilmoittajan edustajalta Suomen tiekartan
harmailia ja mustilla teillä seuraavien kuntien alueilla:
Hämeenlinna, Janakkala, Hattula, Renko, Loppi, Kalvola, Hauho,
Tuulos ja Lammi. Harjoittelukielto astuu voimaan 01.11.1978.
- ulkopuolista apua saadaan käyttää vain tieltä suistuneen auton
palauttamiseen tielle sekä korjaus- ja huoltotöihin
- auton korjaaminen ja huoltaminen tarkastusasema-alueella on kielletty
- huoltojen suorittaminen ajoradalla on kielletty
HUOM: myös linja-autopysäkki on osa ajorataa
- onnettomuustapauksissa on kilpailijan välittömästi annettava
apua loukkaantuneille
- mikäli auto ei kilpailun aikana täytä moottoriajoneuvoasetuksen
vaatimuksia voi kilpailun katsastuspäällikkö määrätä korjaustöitä
suoritettavaksi myös tarkastusasema-alueella. Ainoastaan määrätty
työt voidaan tehdä ja nekin järjestäjän valvonnassa.
Korjausten jälkeen kilpailija saa tarvittaessa uuden lähtöajan ja
AINA korjausaikaa vastaavat pisteet
- vakava liikenneerikkomus voi johtaa kilpailusta sulkemiseen
- kilpailun aikana tapahtuneet mielenosoitukset tai epäurheilija-
mainen käytös järjestäjää, sen edustajaa tai avustajia kohtaan
on kielletty
- kilpailija ei saa kinnittää omia mainoksiaan etupeltiin
(konepelti tai vastaava), etuoviin eikä lasipinnoille. Kilpailijan
omista mainoksista on esitettävä järjestäjän sitä vaatiessa AKK:n
hyväksymä todistus
- jokaisen kilpailijan on ehdottomasti noudatettava voimassaolevia
liikennemääräyksiä sekä kilpailun järjestäjän antamia määräyksiä
- poliisiviranomaisen, järjestäjän edustajan läsnä ollessa,
kilpailun aikana toteama suurimman sallitun nopeuden ylitys
rangaistaan seuraavasti: 5,1-10,0 km/h 100 p, 10,1-20,0 km/h 200 p,
yli 20,0 km/h kilpailusta sulkemisen palkintotuomariston päätöksellä.
Muista poliisiviranomaisen ilmoittamista liikenneerikkomuksista
rangaistaan 100 p kustakin. Kilpailija on velvollinen luovuttamaan
kilpailukirjansa järjestäjän edustajalle liikenneerikkomuksen
merkintää varten
- radioyhteys: kilpailuautossa ei saa kilpailun aikana olla ns.yhteys-
radiota lukuunottamatta 1- ja 2-ohjaajan välistä radioyhteyttä.
HUOM: kilpailijoiden huoltoautot saavat käyttää ainoastaan
järjestäjän lähtöluettelon yhteydessä ilmoittamia LA-kanavia
- mikäli reitti syystä tai toisesta on tukkeutunut, on kilpailijan
haettava lyhin mahdollinen kiertotie takaisin reitille
- keskeyttäminen: keskeyttämisestä on ehdottomasti ilmoitettava
lähimmälle AT-asemalle tai puhelimitse tuloslaskentapaikalle.
Kilpailunumerot ja järjestäjän mainokset on poistettava heti
keskeyttämisen tapahduttua. Keskeyttämisilmoituksen laiminlyönti
aiheuttaa ilmoituksen AKK:lle.

15. LÄHTÖ JA MAALI

Lähtö tapahtuu Hämeenlinnasta myöhemmin ilmoitettavasta paikasta
05.01.1979 klo 19.01 alkaen minuutin välein lähtöluettelon mukaisessa
järjestyksessä.
Kilpailun virallinen aika on Yleisradion aikataidotus.
Kilpailun maali sijaitsee Turengissa.

16. TARKASTUSASEMIEN MERKINTÄ JA VIITOITUS

Tarkastusasemien merkintä ja reitin viitoitus tapahtuu AKK:n sääntö-kirjan kohdan " Rallikilpailujen opas- ja asemakilvet " mukaisesti (§ 87). Tarkastusasemat aloittavat toimintansa 30 min ennen ensimmäisen kilpailijan ihannesaapumisaikaa ja lopettavat toimintansa 30 min viimeisen kilpailijan ihannesaapumisajan jälkeen.

17. AIKATARKASTUSASEMAT

Ennen jokaista erikoiskokeen lähtöä ja jokaisen erikoiskokeen maalissa on aikatarkastusasema.

Ennen erikoiskokeen lähtöä merkitään kilpailukirjaan jokaisen kilpailijan saapumisaika. Saapumisaika on kilpailukirjan esittämishetki. Lähtöaika asemalta on sama kuin saapumisaika. Liian aikaisesta saapumisesta rangaistaan 1 min/20p ja liian myöhäisestä saapumisesta 1 min/ 10p.

Erikoiskokeen maalissa kilpailija saa lähtöajan seuraavalle matkavuodelle.

Lähtöaika on sama kuin erikoiskokeen maaliin saapumisaika sekunnin pois luettuna.

Kilpailijan on käytävä kaikilla tarkastusasemilla kilpailu- ja tiekirjan osoittamassa järjestyksessä. Puuttuva asema tai väärä järjestys johtaa kilpailusta sulkemiseen.

Kilpailijan, jonka myöhästymisminuutit ovat LÄHTÖ- MAALI välillä yhteensä yli 30 min, kilpailusuoritus hylätään.

Kilpailun maaliin saapumisennakko on vapaa.

18. TAUOT

Kilpailussa on yksi tauko, jolla on tankkausmahdollisuus.

19. ERIKOISKOKEET

Erikoiskokeiden suorituspaikat ilmenevät tiekirjasta, niiden pituudet ja maksimiajoajat kilpailukirjasta.

Lähtö erikoiskokeelle tapahtuu paikalta käynnistetyin moottorein yhden minuutin väliajoin asema-alueelle tulojärjestyksessä.

Maaliin saapumisaika merkitään kilpailukirjaan. Erikoiskokeen pistemäärä on sen suoritus aika sekunneissa, kuitenkin enintään kilpailukirjassa ilmoitettu maksimipistemäärä. Maksimipistemäärän osoittaman ajan ylittävät täydet minuutit lasketaan AT-myöhästymisminuuteiksi. Mikäli jokin erikoiskoe joudutaan suorittamaan matkataipaleena, on suoritus aika kilpailukirjan ilmoittama maksimiajoaika. Huomautukset EK:n suoritus aikaa vastaan on tehtävä ko EK:n kohdalla kilpailukirjaan sekä pyydettävä merkintä ko maalin pöytäkirjaan huomautuksesta. Kanssakilpailijan aiheuttama tiesulku ei oikeuta aikahyvitykseen, kokeen uusimiseen eikä vastalauseeseen.

Kilpailijoiden tullessa EK:ta edeltävälle AT-asemalle on heidän oltava lähtövalmiit EK:lle lähettäjän määräämällä lähtöhetkellä.

Lähtöä ei kuitenkaan sallita ellei kohdan 21.2 turvallisuusmääräyksiä ole noudatettu. Suoritus aika lasketaan kuitenkin lähettäjän määräämästä lähtöhetkestä.

20. ASEMA-ALUEET

Asema-alueilla on kaikenlainen autojen huolto- ja korjaustyö kielletty. Autoja ei saa poistaa asema-alueelta sinne tulon ja sieltä lähdön välisenä aikana.

21. ESIKATSASTUS JA TEKNISET MÄÄRÄYKSET

21.1 Esikatsastus

Kilpailijat saavat ilmoittautumisen yhteydessä kilpailutoimistosta katsastuskortin. Katsastuskortti on esitettävä katsastusta edeltävällä AT-asemalla saapumisajan merkintää varten. Ilman tätä korttia esikatsastusta ei suoriteta.

Ajokortit, rekisteriote, ohjaaja- ja ilmoittajalisenssit sekä kilpailijoiden vakuutukset tarkastetaan ilmoittautumisen yhteydessä kilpailutoimistossa ennen esikatsastusta.

Esikatsastus tapahtuu 05.01.1978 seuraavan aikataulun mukaisesti:

01 - 15	klo 14.00 - 14.30
16 - 30	14.30 - 15.00
31 - 45	15.00 - 15.30
46 - 60	15.30 - 16.00
61 - 75	16.00 - 16.30
76 - 90	16.30 - 17.00
91 - 100	17.00 - 17.30

Aikataulua on ehdottomasti noudatettava, siitä poikkeaminen aiheuttaa 50 p rangaistuksen.

Auto, jota ei ole esikatsastuksessa hyväksytty, saadaan tuoda uusintakatsastukseen heti kun vaaditut muutokset on tehty, kuitenkin viimeistään 30 min ennen omaa lähtöaikaa.

Esikatsastus käsittää:

- auton toteaminen samaksi, jolla kilpailuun on ilmoittauduttu
- kilpailunumeroiden ja mainosten kiinnityksen
- auton kunnan ja varusteiden tarkastuksen
- kilpailurenkaiden merkitsemisen

Kilpailijoilta voidaan vaatia auton luokitustodistus.

21.2 Yleistä

Kilpailun aikana käytettävä vähintään 4-pisteen turvavöitä (autorekisterikeskuksen hyväksymismerkinnällä SF tai E), tulelta suojaavaa ajopukua ja erikoiskokeiden aikana hyväksymismerkinnällä E varustettua kypärää.

Jokaisessa autossa tulee olla:

- vähintään hyväksymismerkinnällä BI-C ja pakkaskestävyysmerkinnällä -30 - +50 varustettu tulensammutin alle vuoden vanhalla tarkastusmerkinnällä
- suojasiteet sisältävä ensiapupakkaus
- keltaista valoa näyttävä valaisin
- heijastava varoituskolmio
- AKK:n määräysten mukainen suojakaari kuitenkin ilman diagonaalitukea Suomessa rekisteröidyissä autoissa
- autot varustettava eteen ja taakse sijoitetuilla hinaussilmukoilla
- ryhmässä 2 ja 4 on lisälukituslaitteet etu- ja takakannessa pakolliset Pohjajanssari pakollinen ja sen käyttöä suositellaan.

Kilpailija, jonka auto vaurioituu kilpailun aikana niin, että sitä ei voida korjata välittömästi moottoriajoneuvoasetuksen mukaiseen kuntoon on velvollinen keskeyttämään kilpailun.

Järjestäjä voi suorittaa kilpailun aikana tarkistuksia yllämainittujen seikkojen toteamiseksi. Vain hyväksytyt autot voivat jatkaa kilpailua.

21.3 Renkaat

Renkaina saadaan käyttää vain vuoden 1979 AKK:n sääntöjen mukaisia renkaita = 1978 sääntö.

Rengasmäärä on rajoitettu korkeintaan 6 kappaleeseen, jotka on tuotava kaikki esikatsastukseen merkintää varten sekä kuljetettava kilpailuajoneuvossa koko kilpailun ajan. Kilpailun aikana renkaat on sijoitettava siten, että niiden identifiointi on helposti ja nopeasti suoritettavissa. AKK:n määräysten mukaisilla renkailla saadaan liikennöidä VAIN KILPAILUN AJAN ja niitä käytettäessä on tarkoin noudatettava tie-, alue- ja pistekohtaisia nopeusrajoituksia.

Renkaiden nastoitus: AKK:n voimassa olevien määräysten mukaan (§ 343).

Kilpailija on velvollinen luovuttamaan liikenneministeriön erivapauspäätöksen kopion maalissa järjestäjille.

21.4 Valot
Valolaitteiden on täytettävä FIA:n määräykset sekä lisäksi oltava Suomessa rekisteröidyissä autoissa moottoriajoneuvoasetuksen mukaiset ja ulkomaillaakin rekisteröidyissä autoissa oikeanpuoleiseen liikenteeseen tarkoitetut. Ajovalojen tilapäiset lipat on kilpailun aikana kielletty.

22. LOPPUKATSASTUS

Loppukatsastus voidaan suorittaa välittömästi kilpailun jälkeen.

23. YHTEENVETO RANGAISTUKSISTA JA PISTEPERUSTEISTA

23.1 Pisteet

- a) Erikoiskoe: 1 sek = 1 p, kuitenkin enintään EK-kohtainen maksimipistemäärä.
- maksimiajan ylittävät minuutit = 10 p/min
- varaslähtö = 60 p mikäli kilpailukirjan osaa ei noudeta
- b) Aikatarkastusasemat:
- liian aikainen saapuminen 1 min = 20 p
- liian myöhään saapuminen 1 min = 10 p
- c) Nopeusrajoituksen ylitys:
- 5.1 - 10.0 km/h = 100 p
- 10.1 - 20.0 km/h = 200 p
- yli 20 km/h = kilpailusta sulkeminen
- d) Muut:
- esikatsastusaikataulun noudattamatta jättäminen = 50 p
- muu poliisin ilmoittama liikenne rikkomus = 100 p

23.2 Kilpailusta sulkeminen ja kilpailusuorituksen hylkääminen:

- a) Erikoiskoe:
- erikoiskokeen suorittamatta jättäminen tai väärä järjestys
- ajaminen erikoiskokeella ajosuuntaa vastaan
- b) Aikatarkastusasemat:
- käymätön AT tai väärä järjestys
- myöhästymisminuuttien yhteenlaskettu summa yli 30 min välillä lähtö - maali
- c) Nopeusrajoituksen ylitys:
- yli 20 km/h palkintotuomariston päätöksellä
- d) Muut:
- ennakkoharjoittelu tai reittiin tutustuminen (§ 14)
- vakava liikenne rikkomus
- tässä kilpailukutsussa mainittujen yleisten järjestyssääntöjen rikkominen
- rengasmäärysten rikkominen
- kilpailun johdolla on oikeus sulkea kilpailija kilpailusta väsymyksen, sairauden tai muun pätevän syyn vuoksi

Kilpailun johdolla on oikeus syytä ilmoittamatta evätä kilpailijan osanto.

24. TULOSLASKENTA

Yleis-, ryhmä- ja luokkakohdaiset sijoitukset ratkaisee AT-, EK- ja mahdollisten muiden pisteiden yhteenlaskettu pistemäärä. Tasatulokset ratkaistaan sen kilpailijan hyväksi, joka allamainittua ratkaisujärjestystä ja -perusteita käyttäen on muita tasatuloksen saavuttaneita parempi.

1. se, jolla on alemman ryhmän auto
2. se, jolla on kuutiotilavuudeltaan pienempi auto
3. se, joka on useammassa erikoiskokeessa ollut parempi
4. se, joka edellisen kohdan mukaan voi laskea hyväkseen suuremman kilometrimäärin

Tulokset julkaistaan tuloslaskentapaikalla Turengissa niiden tultua lasketuiksi.

25. VASTALAUSET JA VETOAMINEN

a) Vastalause, joka koskee:

1. ilmoittautumisen pätevyyttä, ilmoittajaa, ohjaajan tai ajoneuvon asianmukaisuutta tai reitin ilmoitettua pituutta on jätettävä viimeistään kaksi tuntia esikatsastuksen päättymisestä.
 2. katsastusmiesten tekemiä päätöksiä, on jätettävä heti sen jälkeen kun päätöksestä on ilmoitettu ao kilpailijalle (tai hänen edustajalleen)
 3. kilpailun aikana tapahtunutta erehdystä tai virhettä tai ajoneuvon luokitustodistuksen vastaisuutta, on jätettävä viimeistään 30 min ennen viimeisen kilpailijan maaliin saapumisen jälkeen
 4. tuloluetteloa, on jätettävä viimeistään 30 min tuloluettelon julkaisemisen jälkeen
- Vastalausemaksu on 100 mk

b) Vetoaminen:

AKK:n sääntökirjan mukaan
Vetoamismaksu on 300 mk

26. PALKINNOT

Kilpailussa jaetaan käyttö- ja arvoesinepalkintoja molemmille ohjaajille luokittain, ryhmittäin sekä yleiskilpailussa. Palkintojen arvo on vähintään 35 % kertyneistä osanottomaksuista. Palkintojen jako tapahtuu Turengissa heti tulosten tultua hyväksytyksi. Palkintojen jaossa noutamatta jääneet palkinnot on noudettava 15.02.1979 mennessä.

TERVETULOA

HÄMEENLINNAN AUTOURHEILUKERHO RY

TURENGIN AUTOURHEILUKERHO RY

HÄMEENLINNAN AUTOURHEILUKERHO JÄRJESTÄÄ 1979

10.02 28. ILVESAJÖ
-kansallinen ST-ajo

12-13.05 30. HÄMEENLINNAN AJÖT
-rata-ajon SM-kilpailu

06-07.10 2. HÄMEENLINNAN HALPA
-jokamiehen luokan kilpailu

20.10 23. HÄRKÄTIEK LENKKI
-kansallinen ST-ajo

TERVETULÖÄ KILPAILEMAAN TAI SEURAAAMAAN.

TURENGIN AUTOURHEILUKERHO JÄRJESTÄÄ 1979

12.01 TURENGIN TALVIAJO
-kansallinen ST-ajo

30.06 - KALPALINNAN MAASTOAJÖ
01.07 -maastojon CUP-kilpailu
-jokamiehen luokka

28.07 KIEVARIN KIERROS
-kansallinen ST-ajo

15-16.09 AHVENISTÖ RALLI-CROSS
-ralli-cross
-jokamiehen autoluokka

TERVETULÖÄ KILPAILEMAAN TAI SEURAAAMAAN.

IV AHVENISTÖ RALLI

05-06.01.1978

ILMOITTAUTUMINEN

luokka
ryhmä

Kilpailijan toivomus
mihin ralliin haluaa
osallistua

1.
2.

Ilmoittaja lis. n:o
I-ohjaaja lis. n:o
Seura
Osoite
II-ohjaaja lis. n:o
Seura
Osoite
Auton merkki rek. n:o
Malli syl. til.
Luokitustod. n:o vuosim.
Lähtöluettelo puh. n:o
Lähios.
Posti n:o postitoimip.

Allekirjoittamalla tämän ilmoittautumislomakkeen tunnustamme
lukeneemme ja hyväksymme kilpailusäännöt, sitoudumme niitä
noudattamaan sekä osallistumaan omalla vastuullamme.

..... kuuta 1978

Allekirjoitus

Ilmoittautuminen lähetettävä osoitteella:
AUTOLIITTO/AUTOUREILUOSASTO Kansakoulukatu 10 00100 HELSINKI 10,
siten että se on perillä viimeistään 18.12.1978 klo 16.00.
Ilmoittautumismaksu 150 mk suoritettava tilille SYP Senaatintori
HELSINKI 200118-2299500.
Muista liittää kuoreen kaksoiskuitti / valvontalehti 4 a
suoritetusta ilmoitusmaksusta.

Ilmoittautuminen saapunut / 1978

AUOLITTO
Autourhellmosato

Kansakoulukatu 10

00100 HELSINKI 10